



مجلس أبوظبي للجودة والمطابقة  
ABU DHABI QUALITY & CONFORMITY COUNCIL

---

الاشتراطات المهنية في أبوظبي

سائق مركبات نقل المواد الخطرة - المستوى 3

---



24 يوليو 2018

الاشتراطات المهنية في أبوظبي 2018/00

الطبعة الأولى



## الفهرس

3	.....	صفحة التعديلات
4	.....	نبذة تعريفية بمجلس أبوظبي للجودة والمطابقة
4	.....	مقدمة
5	.....	شكر وتقدير
6	.....	الشروط المهنية
7	.....	الشروط والأحكام
9	.....	معايير الأداء
14	.....	المعرفة والفهم
18	.....	المهارات الأخرى
18	.....	المراجع



### صفحة التعديلات

تخضع هذه الصفحة إلى التحديث ويتم إصدارها جنباً إلى جنب مع كل مجموعة من الصفحات المنقحة و/أو الجديدة من الوثيقة للمساعدة في التأكد من احتواء كل نسخة من هذه الشروط على سجل كامل بالتعديلات.

تعتبر هذه الشروط المهنية بمثابة وثيقة تفاعلية يمكن تعديلها كلما اقتضت الحاجة لذلك وقد تولى إعدادها فريق عمل مختص بالمعايير المهنية تابع لمجلس أبوظبي للجودة والمطابقة، ويمكن إجراء تعديلات أو تغييرات عليها بعد الاطلاع على ملاحظات الجهات المعنية للوصول في نهاية المطاف إلى إصدار نسخة مُحدثة، إذا لزم الأمر.

سجل التعديلات						
إدراج		حذف		التعديل		
رقم الإصدار	الصفحة (الصفحات)	رقم الإصدار	صفحة (صفحات)	* الأجزاء المتغيرة	تاريخ	الرقم التسلسلي
				تم إصدار المستند	xxx	1



## نبذة تعريفية عن مجلس أبوظبي للجودة والمطابقة

أنشئ مجلس أبوظبي للجودة والمطابقة بموجب القانون رقم 3 لسنة 2009، الصادر من صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان، رئيس دولة الإمارات العربية المتحدة، ويقع على عاتق المجلس مسؤولية تطوير البنية التحتية للجودة في إمارة أبوظبي، مما يتيح للقطاعات والجهات التنظيمية التأكد من إمكانية اختبار المنتجات والأنظمة والموظفين واعتمادهم وفقاً لمعايير دولة الإمارات العربية المتحدة والمعايير الدولية.

تحصل المنتجات والخدمات المعتمدة من جانب مجلس أبوظبي للجودة والمطابقة على علامة أبوظبي للثقة والتي تشير إلى أن المنتج أو النظام مطابق لمجموعة معايير السلامة والأداء التي تحددها الجهات التنظيمية في أبوظبي.

### مقدمة

استأنف فريق عمل إعداد الاشتراطات المهنية لسائقي مركبات المواد الخطرة عمله في فبراير 2018 لوضع الاشتراطات المهنية للعاملين في قطاع نقل المواد الخطرة في أبوظبي بغرض رفع جودة الخدمات المقدمة في القطاع وتعزيز إنتاجية الموظفين وضمان أمن وسلامة المجتمع.

تعتبر هذه الشروط بمثابة معايير مهنية يجب على الموظفين المتخصصين الالتزام بها في أداء الوظائف المكلفين بها لتحقيق نتائج على قدر عالي من الجودة، وجدير بالذكر أن حكومة أبوظبي بقيادة صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان، رئيس دولة الإمارات العربية المتحدة وحاكم أبوظبي، وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبوظبي، نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة بدولة الإمارات العربية المتحدة، ورئيس المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي ضخت استثمارات ضخمة في أعمال البنية التحتية لإمارة أبوظبي على مستويات عالية من المهنية والسلامة، الأمر الذي يستلزم معه توفر أيدي عاملة ماهرة للحفاظ على جودة البنية التحتية في إمارة أبوظبي بشكل خاص ودولة الإمارات العربية المتحدة بشكل عام.



### شكر وتقدير

يتقدم مجلس أبوظبي للجودة والمطابقة بجزيل الشكر إلى أعضاء فريق العمل الوارد اسمائهم أدناه:

ليلى العلوي	دائرة الصحة - أبوظبي
محمد الساعدي	
معتز ذكار	
د. عائشة هاشم	شركة بترول أبوظبي الوطنية (أدنوك)
عدنان ماضي	
م. مها شاهين	مركز إدارة النفايات - أبوظبي (تدوير)
أكرم ميرزا	
خالد الخواجة	جهاز أبوظبي للرقابة الغذائية
أمنة الحمادي	
عهود العلي	
سلطان الشمري	
أمنة البدوي	
م. زينب الكاف	مركز أبوظبي للسلامة والصحة المهنية (أوشاد)
جون اوينج	
المقدم م. جمال سالم المنهالي	الإدارة العامة للدفاع المدني - أبوظبي
الرائد محمد خميس البريكي	
النقيب م. سعود عبدالعزيز الحمادي	
الملازم أول راشد محمد الذباجي	
النقيب سعيد العفاري	القيادة العامة لشرطة أبوظبي
الملازم احمد المصعبي	
احمد الحمادي	دائرة النقل - أبوظبي
د. اسامة طعمة	
عبدالله الهاشمي	موانئ أبوظبي
محمد الحوسني	
عبدالله النعيمي	الهيئة الاتحادية للرقابة النووية
سلوى البلوشي	
نبيل العولقي	دائرة التنمية الاقتصادية - أبوظبي
ظاهر المازمي	
معتصم كباشي الطيب الريح	مركز أبوظبي للتعليم والتدريب التقني والمهني
م. معتز العبادي	
سالم البريكي	هيئة البيئة - أبوظبي
خالد الهاجري	
محمد موسى	
تامر قاسم	شركة الإمارات لتعليم قيادة السيارات
نورة هنداسي	
شركة الإنشاءات البترولية الوطنية: السيد/ محمد قاسم	صناعات
مصنع الإمارات للحديد والصلب: أحمد السعدي	
دوكاب: صوبي أم أس	
أركان: السيد/ فرانك هيغينز	



الشروط المهنية

الرقم	البند	التفاصيل																						
1	المهنة (الوحدة القياسية)	سائق مركبات نقل المواد الخطرة - المستوى الثالث																						
2	الوصف	يحدد هذا المعايير اللازمة لنقل المواد الخطرة بزا.																						
3	نوع الوحدة	<input type="checkbox"/> المعرفة والمهارات أو <input checked="" type="checkbox"/> التطبيق																						
4	البند	<table border="1"> <thead> <tr> <th>الرقم</th> <th>البند</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>تجهيز مركبة البضائع للقيادة</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>فحص مركبة البضائع والحمولة المحملة عليها وحمايتها</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>تشغيل أنظمة مركبات البضائع ومتابعتها</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>مناورة مركبة أو ناقلة البضائع في المساحات المقيدة والمحدودة</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>قيادة مركبة البضائع على الطرق العامة بكفاءة</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>الحصول على معلومات بخصوص كيفية تجميع وتسليم الحمولات المنقولة من خلال مركبات البضائع</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>التأكد من تحميل حمولة مركبة البضائع بشكل صحيح</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>التأكد من تفريغ حمولة المركبة بشكل صحيح</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>ربط قاطرة مركبة البضائع وفصلها</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>الاستجابة للحوادث والظروف الخطيرة وحالات الطوارئ التي تقع عند نقل المواد الخطرة</td> </tr> </tbody> </table>	الرقم	البند	1	تجهيز مركبة البضائع للقيادة	2	فحص مركبة البضائع والحمولة المحملة عليها وحمايتها	3	تشغيل أنظمة مركبات البضائع ومتابعتها	4	مناورة مركبة أو ناقلة البضائع في المساحات المقيدة والمحدودة	5	قيادة مركبة البضائع على الطرق العامة بكفاءة	6	الحصول على معلومات بخصوص كيفية تجميع وتسليم الحمولات المنقولة من خلال مركبات البضائع	7	التأكد من تحميل حمولة مركبة البضائع بشكل صحيح	8	التأكد من تفريغ حمولة المركبة بشكل صحيح	9	ربط قاطرة مركبة البضائع وفصلها	10	الاستجابة للحوادث والظروف الخطيرة وحالات الطوارئ التي تقع عند نقل المواد الخطرة
الرقم	البند																							
1	تجهيز مركبة البضائع للقيادة																							
2	فحص مركبة البضائع والحمولة المحملة عليها وحمايتها																							
3	تشغيل أنظمة مركبات البضائع ومتابعتها																							
4	مناورة مركبة أو ناقلة البضائع في المساحات المقيدة والمحدودة																							
5	قيادة مركبة البضائع على الطرق العامة بكفاءة																							
6	الحصول على معلومات بخصوص كيفية تجميع وتسليم الحمولات المنقولة من خلال مركبات البضائع																							
7	التأكد من تحميل حمولة مركبة البضائع بشكل صحيح																							
8	التأكد من تفريغ حمولة المركبة بشكل صحيح																							
9	ربط قاطرة مركبة البضائع وفصلها																							
10	الاستجابة للحوادث والظروف الخطيرة وحالات الطوارئ التي تقع عند نقل المواد الخطرة																							
5	مستوى إطار المؤهلات لدولة الإمارات	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10																						
6	المهمة	<input type="checkbox"/> السياسة والاستراتيجية إطار المؤهلات 9-10 <input type="checkbox"/> الإدارة إطار المؤهلات 7-8 <input type="checkbox"/> التحديد إطار المؤهلات 6-7 <input type="checkbox"/> المراقبة إطار المؤهلات 6 <input type="checkbox"/> المحافظة على الإمكانيات إطار المؤهلات 4-6 <input checked="" type="checkbox"/> الأداء/التنفيذ إطار المؤهلات 1-4																						
7	بيانات الدخول الاشتراطات الأساسية	<ul style="list-style-type: none"> <li>- رخصة قيادة إماراتية سارية</li> <li>- خبرة لمدة ثلاث سنوات في قيادة نفس نوع المركبة (عام واحد على الأقل داخل دولة الإمارات العربية المتحدة)</li> <li>- العمر: لا يقل عن 25 سنة</li> </ul>																						
8	التصنيف	وحدة التطبيق: مؤهل / غير مؤهل بعد النقل																						
9	القطاع	النقل																						
10	جهة التطوير	<p>الجهات الحكومية</p> <p>مجلس أبوظبي للجودة والمطابقة، دائرة التنمية الاقتصادية في أبوظبي، أوشاد، مركز إدارة النفايات، دائرة الصحة، معهد أبوظبي للتعليم والتدريب المهني، الهيئة الوطنية للمؤهلات، جهاز أبوظبي للرقابة الغذائية، شرطة أبوظبي، الدفاع المدني- أبوظبي، دائرة النقل، موانئ أبوظبي، الهيئة الاتحادية للرقابة النووية، هيئة البيئة - أبوظبي</p> <p>القطاع الخاص</p> <p>ادنوك، صناعات، شركة الإمارات لتعليم قيادة السيارات</p>																						
11	تاريخ التصديق																							
12	عدد مرات المراجعة	سنويا																						
13	رقم الإصدار	1																						
14	التصنيف الدولي الموحد للمهن	83 - السائقون والعاملون على تشغيل المعدات المتنقلة.																						



## الشروط والأحكام

المصطلح	البيان
المواد الخطرة	مادة قد تتسبب في إيقاع ضرر للأشخاص أو الممتلكات أو البيئة بسبب خواصها الكيميائية أو الفيزيائية أو البيولوجية. <b>تصنيف المواد الخطرة</b> (حسب الأمم المتحدة/دائرة النقل في الولايات المتحدة (UN/US DOT) يتم تصنيف الكيماويات كما يلي): المواد المتفجرة (مثل: الألعاب النارية والديناميت) الغازات المضغوطة (مثل: البروبان والأكسجين والهيليوم) سوائل قابلة للاشتعال (مثل: الغاز البترولي المسال، الأسيتون) المواد الصلبة القابلة للاشتعال، المواد ذاتية التفاعل والمتفجرات الصلبة غير الحساسة (مثل الكبريت والفسفور) المواد المعرضة للاحتراق التلقائي المواد التي تنبعث منها غازات قابلة للاشتعال عند ملامستها للماء. المواد المؤكسدة البيروكسيدات العضوية المواد السامة (مثل: المبيدات الحشرية، الزرنيخ، الأصباغ) المواد المعدية المواد المشعة المواد المسببة للتآكل (مثل: حمض الهيدروكلوريك، حامض الكبريتيك) المواد الخطرة المتنوعة (مثل: ثنائي الفينيل متعدد الكلور، الأسبستوس)
لائحة بيانات السلامة للمادة	يتم تصميم لائحة بيانات السلامة للمادة (SDS) لإعطاء وتزويد العاملين ومسؤولي الطوارئ بالإجراءات المناسبة للمناولة أو التعامل مع مادة معينة. تتضمن اللائحة معلومات مثل: البيانات الفيزيائية (درجة الانصهار، درجة الغليان، درجة الوميض،... إلخ)، السمية، التأثيرات الصحية، الإسعافات الأولية، قابلية التفاعل، الإسعافات الأولية، طرق التخزين والتخلص، معدات السلامة الشخصية وإجراءات التعامل مع التسرب. وتستخدم بصفة خاصة كمرجع بشأن كيفية التعامل مع الانسكاب أو التسرب (فقدان الاحتواء الأولي) عند وقوع حادث.
المؤسسة	الشركات التي تعمل بها كسائق أو الشركات الخاصة بك لنقل البضائع
معايير الأداء	تعتبر معايير الأداء بيانات تحدد معًا معيار الأداء المطلوب عند تنفيذ إحدى المهام.
الحمولة	الحاويات، الحمولات أو القاطرات المغلقة، البضائع المحملة على منصات نقل خشبية، مواد البناء، الأغذية، المواد الخاضعة لدرجات حرارة معينة، المواشي، النفايات، البضائع الخطرة، المعدات والآلات، المركبات، الأخشاب، مواد الملاط، إلخ.
المركبة	المركبة التي تقودها عادةً، وتشمل القاطرة عند وصلها بالمركبة والمعدات الإضافية.
الأدوات	المقاييس، أضواء التحذير، شاشات العرض، التنبيهات المسموعة، عداد الرسومات، تقنيات المعلومات، مؤشرات ضغط الإطارات، مستويات سائل التبريد، مستويات الزيت، ضغط الهواء.
الأنظمة	التشغيل، الكهرباء، المصابيح، الفرامل، ناقل الحركة، المحرك، الوقود، الإطارات، أداة التوصيل، تكنولوجيا المعلومات، الأنظمة الرقمية، أنظمة الاتصالات والقياس عن بعد، المعدات الملحقة.
أجهزة التحكم	المسرّع، دواسة التشويق، مكابح القدم، مكابح اليد، عجلة القيادة، التروس، المؤشرات، المصابيح، مساحات الزجاج، مزبل الضباب، التدفئة والتهوية، زر الإطفاء، القفل التفاضلي.
حركات المناورة	الحركات الأمامية والحركات العكسية واللفات
وثائق قانونية	التأمين ولوحة السيارة ولوحة القاطرة ورخصة القيادة.



<p>لوائح النقل، أنظمة السلامة، قواعد الممارسة، قيود الحمولة، اللوائح البيئية، التراخيص/التصاريح، ساعات عمل السائق، متطلبات أوشاد، اشتراطات الدفاع المدني، اشتراطات الهيئة الاتحادية للرقابة النووية، اشتراطات تدوير، اشتراطات وزارة الصحة ووقاية المجتمع والشروط التنظيمية.</p>	<p>المتطلبات القانونية والتشغيلية ومتطلبات السلامة</p>
<p>قد تشمل ما يلي (ليس حصراً):                  (1) الفيضانات                  (2) تسرب/ انسكاب السوائل و/ أو الأبخرة السامة                  (3) إصابة الموظفين                  (4) الحوادث                  (5) تعرض المعدات لخلل أو عطل                  (6) الإخلال بالأمن</p>	<p>الحوادث والحالات الخطرة</p>
<p>قد تشمل ما يلي (ليس حصراً):                  (1) الحرائق                  (2) تسرب / انسكاب المواد الخطرة                  (3) الانفجارات                  (4) العثور على أجسام مشبوهة                  (5) العثور على شخص مصاب                  (6) الحوادث التي تنطوي على شخص/معدات                  (7) تعطل الخدمات الرئيسية                  (8) تهديد أمني</p>	<p>حالات الطوارئ</p>
<p>يمكن تشغيله من خلال ما يلي:                  (1) الوسائل الميكانيكية / الكهربائية                  (2) إخطار شخص آخر                  (3) الصراخ</p>	<p>تشغيل الإنذار</p>





## معايير الأداء

البند	1. تجهيز مركبة البضائع للقيادة
PC 1.1	تجهيز مركبة البضائع للقيادة من خلال إجراء فحوصات للحفاظ على سلامة المركبة.
PC 1.2	التأكد من وضع اللوحات والملصقات واللافتات المناسبة وفقاً لاشتراطات دائرة النقل والدفاع المدني.
PC 1.3	إجراء فحوصات الهيكل الخارجي (قبل التشغيل/أثناء التشغيل/ بعد التشغيل) لمركبة البضائع يومياً بما يتفق مع المتطلبات القانونية والتنظيمية ذات الصلة وذلك باستخدام نموذج ورقي أو إلكتروني لإعداد التقارير.
PC 1.4	التأكد من عمل جميع أنظمة المركبة وأجهزة التحكم والأدوات، وأن مركبة البضائع صالحة للقيادة، مع وجوب إبلاغ الموظفين المعنيين عن أي مشاكل يتم اكتشافها فوراً وفقاً للإجراءات التنظيمية لدى المؤسسة.
PC 1.5	التأكد من أن المعدات الإضافية / أدوات المراقبة (مثل مسجل بيانات درجة الحرارة)، إذا تم تركيبها أو توفيرها، تعمل بشكل جيد، وأنها تخضع للصيانة والإصلاح والمعايرة على فترات دورية وفقاً للشروط والمعايير القانونية والتشغيلية والسلامة المعمول بها في المؤسسة.
PC 1.6	التأكد من وجود جميع المستندات القانونية اللازمة للسائق ومركبة البضائع والقاطرة في حالة استخدامها والصادرة من الجهات الرسمية.
PC 1.7	ضبط عجلة قيادة مركبة البضائع والمرايا ومقعد القيادة لتحقيق أقصى درجة من التحكم والمشاهدة والراحة.
PC 1.8	التأكد من تعبئة مركبة البضائع بالكميات اللازمة من الوقود والمواد المضافة والزيوت والماء والسوائل الأخرى.
PC 1.9	اتخاذ الإجراء اللازم عند تحديد أي عيوب في سيارة نقل البضائع، سواء كانت جديدة أو تم الإبلاغ عنها سابقاً، واتباع الإجراءات التنظيمية للمؤسسة.
PC 1.10	تحديد الشخص المسؤول عن السماح لمركبة البضائع بالقيادة رسمياً وفقاً للإجراءات التنظيمية في المؤسسة.
PC 1.11	استيفاء جميع الوثائق التنظيمية المتعلقة بتجهيز مركبة البضائع للقيادة.
PC 1.12	الامتثال للإجراءات التنظيمية وجميع المتطلبات القانونية والتنظيمية والتشغيلية ومتطلبات السلامة ذات الصلة المتعلقة بتجهيز مركبة البضائع للقيادة.
PC 1.13	التأكد من وجود معدات الطوارئ المناسبة على المركبة وأنها في حالة عمل مناسبة.

البند	2. فحص مركبة البضائع والحمولة وحمايتهما
PC 2.1	الحصول على معلومات عن الإجراءات التنظيمية وجميع المتطلبات القانونية والتشغيلية ومتطلبات السلامة ذات الصلة لفحص وحماية مركبة البضائع والحمولة قيد النقل.
PC 2.2	التأكد من سلامة مركبة البضائع على فترات دورية وفقاً للإجراءات التنظيمية في المؤسسة.
PC 2.3	التأكد من سلامة وحالة الحمولة على فترات دورية وفقاً للإجراءات التنظيمية في المؤسسة.
PC 2.4	الإبلاغ عن أي تغيير في حالة الحمولة قيد النقل وفقاً للإجراءات التنظيمية في المؤسسة.
PC 2.5	تحديد أي مشاكل في مركبة البضائع أو الحمولة واتخاذ الإجراءات اللازمة وفقاً للإجراءات التنظيمية في المؤسسة.
PC 2.6	الالتزام بالإجراءات التنظيمية لحماية سلامة مركبة البضائع والحمولة في مواقع مختلفة.
PC 2.7	الإبلاغ عن أي سرقة أو ضرر يلحق بمركبة البضائع أو الحمولة وفقاً للإجراءات التنظيمية في المؤسسة.
PC 2.8	تحرير سجلات لأنشطة المراقبة والاحتفاظ بها (على سبيل المثال، صحيفة سجل درجة حرارة المركبة على الطريق، إلخ) للفترة المحددة في القوانين واللوائح والمعايير المعمول بها، إن وجدت.

البند	3. تشغيل أنظمة مركبات البضائع ومراقبتها
PC 3.1	مراقبة أجهزة مركبات البضائع في جميع الأوقات أو على فترات أثناء القيادة واتخاذ أي إجراء لازم وفقاً للإجراءات القانونية والتنظيمية ذات الصلة.
PC 3.2	مراقبة أي أجهزة تشير إلى حالة الحمولة واتخاذ أي إجراء لازم وفقاً للإجراءات القانونية والتنظيمية ذات الصلة.
PC 3.3	مراقبة مستوى الوقود وكذلك السوائل الأخرى لمركبة البضائع.



تشغيل أنظمة توصيل الوقود بأمان لإعادة تعبئة خزان وقود المركبة.	PC 3.4
تعبئة السوائل الأخرى للمركبة حسب الحاجة.	PC 3.5
تشغيل معايير التحكم في مركبات البضائع بطريقة من شأنها أن تحافظ على سلامتك وسلامة المركبة والحمولة والمستخدمين الآخرين للطريق.	PC 3.6
اتخاذ الإجراءات اللازمة للتقليل من تلف أنظمة مركبات البضائع.	PC 3.7
اتخاذ الإجراءات اللازمة عند وجود عوامل تؤثر على مركبة البضائع أو عند وجود أعطال في أنظمة مركبات البضائع، وفقاً للإجراءات التنظيمية.	PC 3.8
الامتثال للإجراءات التنظيمية وجميع المتطلبات القانونية والتشغيلية ومتطلبات السلامة ذات الصلة المتعلقة بتشغيل ومراقبة نظم مركبات البضائع.	PC 3.9

البند	4. مناورة مركبة البضائع أو الناقلات في المساحات المقيدة والمحدودة
PC 4.1	تحديد الوقت الذي تكون فيه المساحة المتاحة لتحريك مركبة البضائع أو ناقلة البضائع مقيدة.
PC 4.2	التخطيط لطريقة القيام بالتحركات اللازمة في المساحة المحدودة.
PC 4.3	الإشارة لمستخدمي الطريق الآخرين قبل القيام بأي حركة بوقت كاف حتى يتسنى لهم الاستجابة.
PC 4.4	مراقبة تصرفات مستخدمي الطريق الآخرين خلال تحركات المركبة.
PC 4.5	قيادة مركبة البضائع أو المركبة القاطرة بسرعة تناسب المركبة وحمولتها والمساحة المحدودة التي تحاول المركبة القيام بالتحرك فيها.
PC 4.6	الحفاظ على سلامتك وسلامة المركبة والمستخدمين الآخرين للطرق والبيئة المحيطة أثناء قيام مركبة البضائع أو القاطرة بالتحرك في مساحة محدودة.
PC 4.7	إكمال التحرك بحيث تكون مركبة البضائع أو القاطرة في مكان مناسب للقيام بالنشاط اللازم.
PC 4.8	الامتثال للإجراءات التنظيمية وجميع المتطلبات القانونية والتشغيلية ومتطلبات السلامة ذات الصلة المتعلقة بتحريك مركبة البضائع أو المركبة القاطرة في مساحات محدودة.

البند	5. قيادة مركبة البضائع على الطرق العامة بكفاءة
PC 5.1	مراقبة التغييرات في ظروف القيادة أثناء قيادة مركبة نقل البضائع على الطرق العامة بطريقة تحافظ على استهلاك الوقود والتكيف مع هذه التغييرات.
PC 5.2	مراقبة التغييرات في حركات الحمولة والتكيف معها.
PC 5.3	مراقبة استقرار الحمولة أثناء النقل.
PC 5.4	مراقبة أي مخاطر محتملة من الحمولة والاستجابة لها.
PC 5.5	مراقبة أي مخاطر محتملة على الطريق العام أو المناطق المحيطة والاستجابة لها.
PC 5.6	تحديد مكان مركبة البضائع وتطبيق نظام الالتزام بالسير في الحارات المخصصة للحفاظ على سلامتك وسلامة مستخدمي الطريق الآخرين وفقاً لظروف القيادة ومركبة البضائع والحمولة المحملة.
PC 5.7	إصدار إشارات صحيحة لمستخدمي الطريق الآخرين في الوقت المناسب لإبلاغهم بالتحركات التي تعترض القيام بها.
PC 5.8	القيادة بالسرعة التي تتناسب مع ظروف القيادة والحفاظ على ثبات الحمولة.
PC 5.9	التحكم في سرعة مركبة البضائع بطريقة تقلل من استهلاك الوقود وتلف المركبة وأنظمة المكابح.
PC 5.10	استخدام المكابح بغرض الحد من سرعة مركبة نقل البضائع أو إيقافها بشكل تام على نحو يمكن معه التحكم في المركبة ويتناسب مع ظروف القيادة والمسافة المتاحة والحمولة المنقولة.
PC 5.11	السماح لمستخدمي الطريق الآخرين بالعبور عند نقطة مناسبة حسب ظروف الطريق والحفاظ على السلامة.
PC 5.12	التحكم في سرعة مركبة البضائع وموقعها أثناء حركات تجاوز المركبة.
PC 5.13	اتخاذ إجراءات وقائية لتجنب الإضرار بأي مستخدم آخر للطريق.



الامتثال للإجراءات التنظيمية وجميع المتطلبات القانونية والتشغيلية ومتطلبات السلامة ذات الصلة المتعلقة بقيادة مركبة البضائع على الطرق العامة.	PC 5.14
--	---------

البند	6. الحصول على معلومات حول كيفية تجميع وتسليم حمولات مركبات البضائع
PC 6.1	الحصول على معلومات عن الحمولة التي ستقوم مركبة البضائع بتجميعها و/أو تسليمها، بما في ذلك أي متطلبات محددة، على سبيل المثال: الحمولات التي تتطلب درجة حرارة محددة .
PC 6.2	التحقق من ملائمة مركبة البضائع للحمولة المراد نقلها، بما في ذلك نوع الحمولة وأبعادها ووزنها.
PC 6.3	الحصول على معلومات عن أي مخاطر محتملة محددة قد تتعرض لها الحمولة المراد نقلها وكيفية التعامل معها.
PC 6.4	الحصول على معلومات عن وجهة الحمولة والجدول الزمني.
PC 6.5	اتخاذ إجراء عند وجود مشاكل في الحصول على معلومات عن الحمولة أو وجهتها أو جدولها.
PC 6.6	التحقق من إمكانية وصول مركبة البضائع إلى الوجهة المقصودة.
PC 6.7	تحديد احتياجات العملاء واحتياجات الحمولة لتحميل/تفريغ مركبة البضائع.
PC 6.8	تحديد متطلبات مراقبة الحمولة أثناء نقلها.
PC 6.9	الحصول على معلومات عن متطلبات تحديد وقت تسليم البضائع أو تجميعها.
PC 6.10	تقييم أحدث المعلومات أو التغييرات التي تطرأ على المعلومات والتي من شأنها التأثير على وجهة الحمولة والوفاء بالجدول الزمني.
PC6.11	إبلاغ جميع المعلومات المتعلقة بالحمولة إلى الزملاء والعملاء المعنيين.
PC 6.12	الامتثال للإجراءات التنظيمية وجميع المتطلبات القانونية والتشغيلية ومتطلبات السلامة الخاصة بتجميع وتسليم حمولات مركبات البضائع.
PC 6.13	التأكد من مطابقة الشحنة لبيان حمولة النقل ومن وجود جميع توقيعات المستلمين وإرفاقها بوثائق النقل.
PC 6.14	التأكد إرفاق لائحة بيانات السلامة (SDS) لجميع المواد المحملة مع الوثائق.

البند	7. التأكد من تحميل حمولة مركبة البضائع بشكل صحيح
PC 7.1	الحصول على المعلومات اللازمة لتحميل البضائع على المركبة.
PC 7.2	ضمان استخدام اللافتات بشكل مناسب للشحن والنقل.
PC 7.3	التأكد من توافق نوع المركبة مع طبيعة الشحنة.
PC 7.4	التحقق من سلامة منطقة التحميل وملاءمتها لتحميل البضائع على مركبة البضائع.
PC 7.5	إيقاف المركبة بشكل آمن في موقف مناسب وأمن لتحميل البضائع حسب إجراءات المؤسسة.
PC 7.6	ارتداء معدات الحماية الشخصية المناسبة عند تحميل البضائع على المركبة وفقاً للإجراءات التنظيمية ومتطلبات التحميل.
PC 7.7	الإبلاغ عن أي مشاكل تتعلق بالتحميل واتخاذ الإجراءات المناسبة وفقاً للإجراءات التنظيمية.
PC 7.8	تحميل البضائع على المركبة بشكل صحيح وفقاً للإجراءات القانونية والتنظيمية ذات الصلة، مع الأخذ بعين الاعتبار نوع الحمولة وتسلسل عمليات التسليم (إن وجد).
PC 7.9	إحكام الحمولة باستخدام القيود الصحيحة.
PC 7.10	إحكام تثبيت أي مواد سائبة والمعدات المساعدة والتأكد من عدم إمكانية تزعزعها أو ارتخائها أثناء النقل.
PC7.11	التأكد من الالتزام باتباع جميع متطلبات السلامة الخاصة بنقل الحمولة وفقاً للإجراءات القانونية والتنظيمية.
PC 7.12	البقاء على تواصل مع الزملاء والعملاء المشاركين في تحميل البضائع على المركبة.



البند	8. التأكد من تعبئة و تفريغ مركبة البضائع بشكل صحيح
PC 8.1	تحديد المؤسسة أو العنوان أو الشخص المحدد المسؤول عن استلام الحمولة.
PC 8.2	التحقق من ملائمة وسلامة منطقة التفريغ لاستلام الحمولة.
PC 8.3	الالتزام بتعليمات التعبئة والتفريغ حسب إشتراطات الدفاع المدني والتخطيط لتفريغ مركبة البضائع.
PC 8.4	تحرك مركبة البضائع في مكان ملائم وأمن للتفريغ.
PC 8.5	التأكد من جاهزية واستعداد مركبة البضائع للتفريغ.
PC 8.6	التأكد من تحديد الحمولة سواء كلها أو جزء منها، التي سيتم إلغاء تحميلها.
PC 8.7	التأكد من اختيار المعدات الصحيحة لتفريغ مركبة البضائع.
PC 8.8	ارتداء معدات الوقاية الشخصية أثناء تفريغ مركبة البضائع وفقاً للإجراءات التنظيمية ومتطلبات التحميل.
PC 8.9	التأكد من اتباع تعليمات شركات تصنيع المعدات وتعليمات التسليم أثناء تفريغ حمولة مركبة البضائع.
PC 8.10	مراقبة تفريغ مركبة البضائع والتأكد من تفريغها بشكل صحيح.
PC8.11	التأكد من وضع الحمولة وفقاً لمتطلبات العملاء عند تفريغها.
PC 8.12	الإبلاغ عن أي مشاكل تتعلق بتفريغ مركبة البضائع واتخاذ الإجراءات المناسبة وفقاً للإجراءات التنظيمية.
PC 8.13	تعبئة سجلات إثبات تسليم الحمولة والاحتفاظ بها وفقاً للإجراءات التنظيمية.
PC 8.14	البقاء على تواصل مع الزملاء والعملاء المشاركين في تفريغ مركبة البضائع.
PC 8.15	الامتثال للإجراءات التنظيمية وجميع المتطلبات القانونية والتشغيلية ومتطلبات السلامة ذات الصلة المتعلقة بتفريغ مركبة البضائع.

البند	9. ربط القاطرة بمركبة البضائع وفكها
PC 9.1	تحريك مركبة البضائع المرتبطة بالقاطرة وتجهيزها للربط وفك.
PC 9.2	التأكد من توافق نوع المركبة وعمقها وطولها مع نوع القاطرة المراد ربطها بها.
PC 9.3	التحقق من سلامة مكابح القاطرة قبل ربطها بمركبة البضائع أو فكها منها.
PC 9.4	تحريك مركبة البضائع واختبار مدى إحكام ربط المركبة بالقاطرة.
PC 9.5	إجراء جميع التوصيلات الأخرى اللازمة للمركبة والقاطرة عند الربط.
PC 9.6	الالتزام بجميع توجيهات الجهة المصنعة ودائرة النقل الخاصة بربط وفك مركبة البضائع والقاطرات.
PC 9.7	التأكد من عمل أنظمة مركبات البضائع والقاطرة بشكل صحيح بعد الربط ووضع المركبة الأمان للقيادة.
PC 9.8	اختيار موقع آمن لفك القاطرات من مركبة البضائع.
PC 9.9	فك التوصيلات بين مركبة البضائع والقاطرة عند فكها.
PC 9.10	قيادة مركبة البضائع بعيداً عن القاطرة للتأكد من فصلها عن بعضها البعض.
PC 9.11	الامتثال للإجراءات التنظيمية وجميع المتطلبات القانونية والتشغيلية ومتطلبات السلامة ذات الصلة أثناء ربط وفك قاطرات مركبات البضائع.

البند	10. الاستجابة للحوادث والظروف الخطيرة وحالات الطوارئ التي تقع أثناء نقل المواد الخطرة
PC 10.1	تحديد طبيعة الحادث وموقعه ونطاقه وشدته.
PC 10.2	تشغيل الإنذار المناسب.
PC 10.3	إبلاغ الأشخاص المختصين / السلطات المختصة بالحادث وفقاً لإجراءات الإبلاغ العملية.
PC 10.4	تقديم معلومات دقيقة وواضحة للأشخاص المختصين.
PC 10.5	اتباع الإجراءات الصحيحة بعد تقييم الوضع.
PC 10.6	إبلاغ الأشخاص المختصين بالإجراءات المتخذة.



اتخاذ الإجراء الصحيح للتعامل مع الحادث حسب الإجراءات المتبعة.	PC 10.7
تخفيض الحوادث أو المخاطر أو حالة الطوارئ إذا كان ذلك أمناً.	PC 10.8
التصرف على الفور بالتعاون مع الآخرين.	PC 10.9
تعديل الإجراءات بشكل صحيح استجابة للظروف المتغيرة.	PC 10.10
استكمال جميع الوثائق ذات الصلة.	PC 10.11
العمل بأمان وفقاً للمتطلبات التشغيلية والقانونية في جميع الأوقات.	PC 10.12



## المعرفة والفهم

➤ لتجهيز مركبة البضائع وقيادتها، يجب على مستخدم/قائد المركبة معرفة وإدراك ما يلي:

- 1- مسؤوليات السائق عن مركبة البضائع والحمولة، بما في ذلك أمن المركبة (ويشمل ذلك أمن الأشخاص).
- 2- الفحوصات اليومية التي يجب على السائقين القيام بها للمحافظة على سلامة المركبات وفقاً لاشتراطات دائرة النقل.
- 3- كيفية التحقق من أنظمة المركبات وأجهزة التحكم فيها وأدواتها عند تجهيز المركبة للقيادة.
- 4- مكان العثور على معلومات عن تشغيل أنظمة مركبات البضائع وأجهزة التحكم فيها وأدواتها.
- 5- الوثائق القانونية ذات الصلة الواجب توافرها قبل قيادة مركبة البضائع.
- 6- أهمية ضبط عجلة القيادة والمرايا والمقعد بما يتناسب مع السائق ويعظم من إمكانية التحكم والمشاهدة والشعور بالراحة.
- 7- مؤشرات وجود أي مشاكل كهربائية أو ميكانيكية محتملة في مركبة البضائع.
- 8- الإجراءات التنظيمية للإبلاغ عن العيوب وكيفية الحصول على معلومات عن المشاكل التي تم الإبلاغ عنها سابقاً.
- 9- الإجراءات التنظيمية المتبعة حتى يتسنى قيادة مركبة البضائع بصورة رسمية.
- 10- الوثائق القانونية ذات الصلة التي تطلب منك شركتك تعبئتها أثناء تجهيز مركبة البضائع والتي تنقلها معك داخل المركبة.
- 11- الإجراءات التنظيمية وجميع المتطلبات القانونية والتشغيلية ومتطلبات السلامة ذات الصلة المتعلقة بتجهيز مركبة البضائع.

➤ لفحص مركبة البضائع والحمولة وحمايتهما، يجب على مستخدم/قائد المركبة معرفة وإدراك ما يلي:

1. أين يمكن الحصول على معلومات عن الإجراءات التنظيمية لمركبة البضائع والحمولة المنقولة والمتطلبات القانونية والتشغيلية ومتطلبات السلامة للمركبة.
2. استخدام لائحة بيانات السلامة للمادة (SDS).
3. الإجراءات اللازمة عند وجود أي مشاكل في الامتثال لإجراءات الفحص بالشركة. (الإجراءات المتبعة في حال وقوع انسكاب/تسرب أثناء النقل)
4. كيفية معرفة وقوع ضرر أو تلف في حالة الحمولة المنقولة.
5. إجراءات الإبلاغ الخاصة بالشركة في حالة حدوث تغير في حالة الحمولة أو أي مشكلات أخرى فيها.
6. إجراءات الإبلاغ الخاصة بالشركة في حالة وجود مشكلة في مركبة البضائع.
7. إجراءات الإبلاغ الخاصة بالشركة في حالة سرقة مركبة البضائع أو حمولتها أو تعرضها للضرر.
8. طرق حماية مركبة البضائع وأنواع الحمولات المختلفة.
9. أنواع المخاطر المرتبطة بحماية مركبة البضائع والحمولة في مواقع مختلفة.
10. الإجراءات التنظيمية الواجب اتباعها لحماية مركبة البضائع والحمولة من المخاطر المختلفة والمشاكل التي قد تحدث.

➤ لتشغيل ومتابعة أنظمة مركبة البضائع، يجب على مستخدم/قائد المركبة معرفة وإدراك ما يلي:

1. أغراض ووظائف معدات مركبة البضائع.
2. كيفية مراقبة معدات مركبة البضائع والأوقات المناسبة لاتخاذ الإجراءات اللازمة.
3. الاحتياجات من الوقود والمواد المضافة والزيت والماء والسوائل الأخرى اللازمة لمركبة البضائع قيد التشغيل.
4. كيفية إعادة تعبئة خزان وقود مركبة البضائع بما في ذلك كيفية تعبئة المواد المضافة للوقود.



5. كيفية تعبئة المركبة بالزيت والماء والسوائل الأخرى.
6. كيفية تشغيل أجهزة التحكم في مركبة البضائع بطريقة تحافظ على سلامة قائد المركبة والمركبة والحمولة والمستخدمين الآخرين للطريق والتقليل من تلف أنظمة المركبة.
7. نوع المشاكل التي قد تحدث لمركبات البضائع أو أنظمتها والإجراءات الواجب اتخاذها وفقاً للإجراءات التنظيمية.
8. الإجراءات التنظيمية وكذلك جميع المتطلبات القانونية والتشغيلية ومتطلبات السلامة ذات الصلة المتعلقة بتشغيل ومراقبة أنظمة مركبات البضائع.

➤ لقيام مركبة أو ناقلة البضائع بالتحرك في مساحات محدودة أو مقيدة، يجب على مستخدم/قائد المركبة معرفة وإدراك ما يلي:

1. أبعاد مركبة البضائع أو القاطرة وخصائصها وأي بروزات في الخلف أو الجوانب قد تؤثر على تحرك المركبة، وكذلك أي تعديلات على المركبة من شأنها أن تقيد حركتها وسرعتها.
2. التصاريح اللازمة للمركبة أو القاطرة للقيام بالنشاط المطلوب.
3. أنواع وخصائص المساحات المحدودة التي قد تؤثر على إمكانية التحرك.
4. ما يجب أخذه بعين الاعتبار عند التخطيط لكيفية إجراء التحركات اللازمة في المساحة المحدودة ووقت الحاجة للمساعدة.
5. التعديلات على المركبة أو المعدات التي قد تساعد أو تؤثر على القدرة على التحرك.
6. أنواع الإشارات التي يمكن استخدامها عند القيام بالتحركات المحدودة.
7. الملاحظات اللازمة للحفاظ على سلامتك وسلامة المركبة والمستخدمين الآخرين للطريق والبيئة المحيطة عند التحرك في مساحة محدودة.
8. نوع المخاطر التي قد تقع أثناء قيام مركبة البضائع أو القاطرة بالتحرك في مساحة محدودة.
9. الآثار المترتبة على استخدام سرعة خاطئة أثناء المناورة.
10. ما يجب مراعاته عند تحديد مكان مناسب لمركبة البضائع أو القاطرة للقيام بعملها.
11. الإجراءات التنظيمية وجميع المتطلبات القانونية والتشغيلية ومتطلبات السلامة ذات الصلة المتعلقة بحركة مركبات البضائع أو الناقلات في الأماكن المحدودة.

➤ لقيادة مركبات البضائع على الطرق العامة بكفاءة، يجب على مستخدم/قائد المركبة معرفة وإدراك ما يلي:

1. الجهات التي ينبغي عليه إبلاغها عند وقوع تغيير في الجدول الزمني بسبب ظروف القيادة.
2. خصائص الحمولات المنقولة لمعرفة كيفية تحديد وتعديل أنماط القيادة لتتلاءم مع ظروف القيادة.
3. كيفية تحديد وتعديل أنماط القيادة لتتلاءم مع التغييرات في حركة الحمولات.
4. كيفية الحفاظ على ثبات الحمولة أثناء نقل البضائع من خلال اتباع إجراءات الصحة والسلامة المناسبة للتعامل مع حركة الحمولة المنقولة أو تسربها.
5. كيف يمكن أن تتسبب تصرفات المستخدمين الآخرين للطريق في فقدان السيطرة على مركبة البضائع.
6. كيفية معرفة اعتزام المستخدمين الآخرين للطريق على تغيير الاتجاه والسرعة.
7. كيفية إيقاف مركبة البضائع على الطريق بشكل يضمن سلامتك وسلامة المستخدمين الآخرين للطريق.
8. الوقت المناسب لاستخدام الإشارات لتوضيح اعتزام تغيير موقع المركبة والطريقة التي ينبغي من خلالها تغيير سرعة مركبة البضائع لتلائم اختلاف ظروف الطريق والحفاظ على ثبات الحمولة.
9. كيفية استخدام أدوات التحكم في المركبة والتروس (غير التعشيق) لضبط السرعة وقيادة المركبة على نحو يتيح استهلاك الوقود بكفاءة.
10. كيفية تقدير المسافات والحفاظ على مسافات آمنة بين المركبة والمركبات الأخرى.
11. العوامل التي تؤثر على مسافات إيقاف مركبات البضائع ونوع المخاطر التي ينطوي عليها تجاوز المركبات الأخرى أثناء التجاوز والأحوال التي ينبغي عدم التجاوز فيها.





12. العوامل التي تؤثر على المسافة اللازمة لتجاوز المستخدمين الآخرين للطريق.
13. نوع المخاطر التي يمكن أن تتعرض لها المركبة على الطرق العامة وكيفية الاستفادة من معايير التحكم في مركبة البضائع لضبط المكابح في مختلف ظروف الطريق.
14. تأثير الكبح الشديد على ثبات الحمولة وصلاحية مركبة البضائع للسير على الطريق.
15. الإجراءات التنظيمية وجميع المتطلبات القانونية والتشغيلية ومتطلبات السلامة ذات الصلة المتعلقة بقيادة مركبة البضائع على الطرق العامة.

➤ للحصول على معلومات عن تجميع وتسليم حمولات مركبات البضائع، يجب على مستخدم/قائد المركبة فهم وإدراك ما يلي:

1. ماهية المعلومات اللازمة عن الحمولة التي تريد مركبة البضائع تجميعها و/أو تسليمها (مثل درجة الحرارة اللازمة).
2. مكان الحصول على معلومات عن الحمولة والجهة التي بحاجة إلى هذه المعلومات.
3. نوع المعلومات اللازمة عن وجهة الحمولة والجدول الزمني.
4. الإجراء الواجب اتخاذه في حال تعذر الحصول على معلومات عن الحمولة أو وجهتها أو جدولها الزمني.
5. أنواع المتطلبات المحتملة لتحميل/تفريغ أو مراقبة الحمولة أثناء نقلها بواسطة مركبة البضائع.
6. أنواع المشاكل التي قد تواجهها الحمولة والتي تتطلب المتابعة.
7. احتياجات العملاء للوصول إلى وجهة الحمولة وتوقيت تسليمها أو تجميعها، ويشمل ذلك التغييرات التي قد تطرأ على الجدول الزمني.
8. أماكن الحصول على معلومات حديثة من شأنها التأثير على الوجهة والجدول الزمني وكيفية الاستفادة منها.
9. أنواع المشاكل التي قد تقع فيما يتعلق بوجهة الحمولة وجدولها الزمني.
10. كيفية إبلاغ الزملاء والعملاء المعنيين بمختلف أنواع المعلومات عن الحمولة والإجراءات التنظيمية للقيام بذلك.
11. الإجراءات التنظيمية وجميع المتطلبات القانونية والتشغيلية ومتطلبات السلامة المتعلقة بقيام مركبة البضائع بتجميع الحمولة المنقولة وتسليمها.

➤ للتأكد من تحميل مركبة البضائع بشكل صحيح، يجب على مستخدم/قائد المركبة فهم وإدراك ما يلي:

1. كيفية الحصول على المعلومات ذات الصلة اللازمة لتحميل مركبة البضائع.
2. أنواع قيود الحمولات المطبقة على مركبة البضائع وكيفية التأكد من عدم تجاوزها الحدود المسموح بها (على سبيل المثال، الوزن الأقصى وتوزيع الوزن).
3. شروط الحظر والشروط المحددة للحمولة المختلطة في نفس المركبة أو الحاوية.
4. معدات الوقاية الشخصية التي يجب استخدامها عند تحميل مركبات البضائع.
5. كيفية تجهيز مركبة البضائع للحمولات المختلفة المحملة بشكل صحيح.
6. تسلسل عمليات التسليم الواجب اتباعها عند التحميل وفقاً لمتطلبات الجدول الزمني.
7. الوضعية الآمنة لمركبة البضائع للقيام بالتحميل.
8. كيفية توزيع الحمولة عند تحميل مركبة البضائع.
9. الوقت المناسب لإعادة توزيع الحمولة وكيفية القيام بذلك.
10. كيفية التحقق من سلامة الحمولات وثباتها والقيود التي يمكن فرضها على مختلف أنواع الحمولات.
11. المشاكل التي قد تقع في حال كانت المواد والقيود والمعدات المساعدة غير آمنة.
12. نوع المشاكل التي قد تحدث أثناء تحميل مركبة البضائع والإجراء الواجب اتخاذه.





13. كيف وأين يتم التحقق من توزيع أوزان حمولة المحور في مركبة البضائع وسبب ضرورة ذلك.
14. فهم العلامات والملصقات واللوحات.
15. أهمية التواصل مع الزملاء والعملاء المشاركين في تحميل مركبة البضائع.
16. الإجراءات التنظيمية وجميع المتطلبات القانونية والتشغيلية ومتطلبات السلامة ذات الصلة المتعلقة بتحميل مركبة البضائع.

➤ للتأكيد من تعبئة و تفريغ حمولة مركبة البضائع بشكل صحيح، يجب على مستخدم/قائد المركبة فهم وإدراك ما يلي:

1. كيفية التخطيط لتعبئة و تفريغ حمولة مركبة البضائع والتأكد من اتباع تعليمات التفريغ عند القيام بذلك.
2. كيفية تأكيد متطلبات العملاء المتعلقة بتفريغ الحمولة.
3. كيفية تجهيز مركبة البضائع لتفريغ مختلف أنواع الحمولات.
4. كيفية اصطافاف مركبة البضائع بأمان لتفريغ حمولتها.
5. معدات الحماية الشخصية الواجب استخدامها عند تفريغ الحمولة.
6. كيفية تحديد المعدات الصحيحة اللازمة لتفريغ حمولة مركبة البضائع.
7. كيفية متابعة تفريغ مختلف أنواع الحمولات.
8. نوع المشاكل التي قد تقع عند تفريغ مركبة البضائع والإجراء الواجب اتخاذه.
9. إجراءات إثبات وقوع التسليم أو الأنظمة المستخدمة داخل شركتك ومتطلبات الاحتفاظ بالسجلات.
10. أهمية التواصل مع الزملاء والعملاء المشاركين في تفريغ حمولة البضائع.
11. الإجراءات التنظيمية وجميع المتطلبات القانونية والتشغيلية ومتطلبات السلامة ذات الصلة المتعلقة بتفريغ مركبة البضائع.

➤ لربط قاطرة بمركبة البضائع وفكها، يجب على مستخدم/قائد المركبة فهم وإدراك ما يلي:

1. الأنظمة المختلفة لربط مركبات البضائع والقاطرات وكيفية عملها.
2. كيفية التأكد من ملائمة نوع المركبة ونوع القاطرة وعمقها وارتفاعها للربط.
3. كيفية توصيل وفصل مختلف أنواع التوصيلات عند ربط قاطرة البضائع وفكها.
4. كيفية التأكد على اصطافاف مركبة البضائع بالنسبة للقاطرة للربط والفك ولماذا يجب القيام بذلك.
5. سبب وكيفية فحص فرامل القاطرة قبل ربطها وفكها.
6. كيفية التحقق من ثبات ربط مركبة البضائع مع القاطرة.
7. كيفية التحقق من عمل أنظمة نقل البضائع والقاطرات بشكل صحيح بعد اقترانها ومن سلامة المركبة للقيادة.
8. كيفية اختبار موقع آمن وملائم لفك القاطرة من مركبة البضائع.
9. كيفية تجهيز القاطرة قبل فكها من مركبة البضائع.
10. سبب وكيفية التأكد على تخزين جميع التوصيلات بشكل صحيح عندما لا تكون قيد الاستعمال.
11. التأكد من أن وصلات التأريض صحيحة.
12. الإجراءات التنظيمية ذات الصلة وجميع المتطلبات القانونية والتشغيلية ومتطلبات السلامة ذات الصلة (بما في ذلك إرشادات دائرة النقل) الخاصة بالربط والفك.

➤ للاستجابة للحوادث والحالات الخطيرة وحالات الطوارئ أثناء نقل المواد الخطرة، يجب على مستخدم/قائد المركبة فهم وإدراك ما يلي:

1. الإجراءات الواجب اتخاذها في حالة وقوع حادث (الإسعافات الأولية ومعرفة كيفية مكافحة الحرائق)
2. تحديد طبيعة الحادث وموقعه ونطاقه.
3. تشغيل الإنذار المناسب.



4. إبلاغ الأشخاص / السلطات المختصة بالحادث وفقاً لإجراءات الإبلاغ العملية.
5. المعرفة بشأن معدات الاستجابة في حالات الطوارئ وإجراءات الاستجابة لحالات الطوارئ المتعلقة بالمواد الخطرة الخاصة بالشركات.
6. استخدام معدات الحماية الشخصية للمواد الخطرة بشكل عام ومعدات الحماية الشخصية للمواد المشعة بشكل خاص.
7. تقديم معلومات دقيقة وواضحة للأشخاص المختصين.
8. اتباع الإجراءات المناسبة بعد تقييم الوضع.
9. إبلاغ الأشخاص المختصين بالإجراءات المتخذة.
10. اتخاذ الإجراء الصحيح للتعامل مع الحادث حسب الإجراءات المتبعة.
11. الحد من الحوادث أو المخاطر أو حالة الطوارئ عندما يكون القيام بذلك آمناً.
12. التصرف على الفور وبالتعاون مع الآخرين.
13. تعديل الإجراءات بشكل صحيح استجابةً للظروف المتغيرة.
14. استكمال جميع الوثائق ذات الصلة.
15. التنسيق مع السلطات المحلية في إدارة حالات الطوارئ / الحوادث
16. العمل بشكل آمن وفقاً للمتطلبات التشغيلية والقانونية في جميع الأوقات.

## المهارات الأخرى

### مهارات القراءة والكتابة

- لكي يكون مستخدم/قائد المركبة مؤهلاً، يلزمه ما يلي:
  - قراءة وفهم المعايير الفنية لتشغيل المركبات من حيث نظام الوقود وأنظمة التحكم الأخرى في المركبة.
  - قراءة التعليمات والإرشادات / الإجراءات.
  - توثيق المشاكل الفنية المتعلقة بالمركبة.
  - استكمال الأعمال الخطية مع الاهتمام بالتفاصيل.

### مهارات الاستماع والتحدث

- لكي يكون مستخدم/قائد المركبة مؤهلاً، يلزمه ما يلي:
  - الاستماع بفعالية وتبادل المعلومات شفهاً.
  - طلب التوضيح والمشورة من الشخص المعني.
  - اتباع تعليمات المشرف.
  - إظهار الاستعداد للتواصل باللغة الإنجليزية أو اللغة العربية لوصف حالة الطوارئ ومعلومات التحميل.

## المراجع

- إطار عمل مركز أبوظبي للسلامة والصحة المهنية - [www.oshad.ae](http://www.oshad.ae)
- FANR-REG-13- لوائح النقل الآمن للمواد المشعة.
- دليل الإمارات للوقاية من الحريق وحماية الأرواح
- <http://www.ukstandards.org.uk>
- [www.nsdcindia.org/nos](http://www.nsdcindia.org/nos)